

# FUERABORDAS SUZUKI 2018

"Way of Life!" de Suzuki es el Corazón de nuestra marca. Todos los vehículos Suzuki, motocicletas y fuerabordas se fabrican para emocionar y así lograr que nuestros clientes disfruten del día a día.



Lea el Manual de Usuario con detenimiento. Recuerde: la navegación no es compatible con el uso de alcohol o drogas. Lleve siempre consigo un salvavidas individual mientras navegue. Practique una navegación segura y responsable.

Suzuki fomenta una navegación segura y responsable con el medioambiente marino.

Especificaciones, aspectos, equipación, colores, materiales y otros elementos de los productos Suzuki presentados en este catálogo pueden ser modificados por el fabricante sin notificación previa y pueden variar dependiendo de las condiciones y requerimientos locales. No todos los productos están disponibles en España. Algunos modelos puede dejar de importarse o fabricarse sin previa notificación. Para mayor información contacte con los Concesionarios Oficiales Suzuki o directamente con Movilmotors S.L. Importador Oficial Suzuki Marine para España. Los colores reales pueden variar respecto a los presentados en este folleto.



DISTRIBUIDOR OFICIAL

MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine  
Port Ginesta, Locales 711 y 712 - 08860 Castelldefels (Barcelona)  
Tel. 93 636 24 97 - [www.movilmotors.com](http://www.movilmotors.com)



# SUZUKI

THE  
**ULTIMATE™**  
4-STROKE OUTBOARD

# DESCUBRA LA EXPERIENCIA “ULTIMATE” CON LOS FUERABORDA SUZUKI

## CONTENIDO

FANS DE SUZUKI .....	P.04~05
EXPERIENCIA DE LOS USUARIOS .....	P.06~07
TECNOLOGÍAS SUZUKI .....	P.08~11
NUEVO DF350A .....	P.12~13



**MANDO ELECTRONICO**  
**GRANDES POTENCIAS V6 & 4**  
**EN LÍNEA**  
..... P.14~17

GRANDES POTENCIAS  
V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO ELECTRÓNICO]



**MANDO MECANICO**  
**GRANDES POTENCIAS V6 & 4**  
**EN LÍNEA**  
..... P.18~21

GRANDES POTENCIAS  
V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO MECÁNICO]



**MANDO MECANICO**  
**ALTO RENDIMIENTO**  
**MEDIO**  
..... P.22~25

ALTO RENDIMIENTO MEDIO  
[MANDO MECÁNICO]



**MANDO MECANICO**  
**ALTO RENDIMIENTO**  
**COMPACTO**  
..... P.26~29

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO  
[MANDO MECÁNICO]



**MANDO MECANICO**  
**PORTÁTIL**  
..... P.30~33

PORTÁTIL  
[MANDO MECÁNICO]

RECAMBIOS & ACCESORIOS .....	P.34~35
HAKUTO: DESAFÍO A LA LUNA EN 2017 .....	P.36~37
NUESTRA HISTORIA .....	P.38~39

# NUESTROS ORGULLOSOS FANS EN TODO EL MUNDO

Los fueraborda Suzuki son elegidos por los clientes a lo largo del mundo por nuestra **tecnología** y **fiabilidad**. Completamente probados en diferentes entornos, los fueraborda Suzuki evolucionan constantemente situando el listón más arriba.

Torneo de pesca con caña/ Television Show Host, DF150



CANADÁ

El ahorro de combustible del DF150 de Suzuki ha ampliado mi alcance permitiéndome viajar más lejos y realizar más tomas en los días de torneo, porque ya no tengo que repostar mientras estoy en el agua. Un motor muy silencioso y ligero con una gran potencia. Estoy muy contento con Suzuki y por eso lo recomiendo a todo el mundo.

Key West Fishing Guide, DF300AP



USA

Tras 43 años como patrón de alquiler, más de 620.000 millas navegadas, 230 records mundiales IGTA y 15 barcos llamados "Spindrift", sólo confío en un motor... Suzuki. La potencia de Suzuki me ha llevado a mí y mis clientes siempre ida y vuelta de forma segura y fiable.

Recreo, DF300AP



USA

Remotorizar mi Wellcraft de 25' con un solo motor de 300 CV de cuatro tiempos, con la reputación, fiabilidad, rendimiento de la marca Suzuki ha demostrado por sí mismo la consistencia inestimable durante largas expediciones filmando localizaciones en la remota Baja, Méjico, las dos últimas temporadas

Fishery, DF90A



ECUADOR

Fishery, DT15A



GHANA

Fishery, DT40



GHANA

Salvamento Marítimo DF150



U.K

Operamos una flota de RIBs y elegimos Suzuki por su fiabilidad, su ahorro de combustible y su soporte post-venta. ¿Por qué recomendar Suzuki? Buen rendimiento, buena prestación, un producto de los chicos de Milton Keynes, eficientemente fiable.

Harbour Master, DF140A



U.K

Están muy bien fabricados, tiene una buena fiabilidad, ya hemos tenido Suzuki en el pasado y tuvimos otro fueraborda con el que hicimos alrededor de 4.000 horas y lo consideramos muy fiable.

RIB charter, DF250AP



U.K

Suzuki tiene una red de concesionarios genial a lo largo de Reino Unido e igualmente en Europa, y al interactuar directamente con ellos, Suzuki podemos decir que son simplemente unos grandísimos profesionales y que es un placer trabajar con ellos.

Barracuda Tour, DF200AP



FRANCIA

Leisure, DF115A



ITALIA

Leisure, DF140



ITALIA

Fishery, DT30



CHINA

Parasailing, DF200A



MALASIA

Leisure, DF200A



MALASIA

Policia Maritima, DF115A



INDONESIA

Leisure, DF200A



JAPÓN

Los fueraborda Suzuki son silenciosos, de forma que los niños pueden divertirse navegando en el barco, saliendo para intentar pescar una lubina... hasta pronto!!

Leisure, DF6A



JAPÓN

En los días en los que el tiempo es agradable, salimos a pescar al lago o tan sólo a navegar y disfrutar del paisaje. En los motores portables es importante ser ligeros, fáciles de transportar y almacenar, y el DF6A lo tiene todo.

Fishing Tournament, DF60A



TAILANDIA

Fishing Tournament, DF60A



TAILANDIA

Wicked Fishing, DF250AP



AUSTRALIA

Pescar en áreas remotas a lo largo de la costa de Queensland sin o casi sin señal de radio requiere de una fiabilidad y rendimiento extremos por parte de mi fuera-borda Suzuki de 4 tiempos. Tras más de 8 años y 1300 horas sin problemas tengo la confianza de que volveré a casa a salvo viaje tras viaje.

Fishing, DF150AP



AUSTRALIA

Ampliar los límites de mi trayectoria como pescador siempre ha sido un sueño para mí. Compré un Suzuki DF140A en 2014 y desde entonces ya no existen fronteras. Estar seguro de que mi motor me llevará a casa con suficiente combustible es una sentimiento increíble.

Tide Apparel, DF150AP



AUSTRALIA

Este es de lejos el mejor motor que jamás hemos tenido en cualquier barco de la empresa. Reúne todos nuestros requisitos, gran ahorro de combustible para el amplio rango de nuestros viajes, además debes comprobar dos veces si el motor está funcionado, así es de silencioso. Si tuviésemos que recomendar a alguien que esté buscando un motor, la gama Suzuki es el camino a seguir.

# CARTAS DE RECOMENDACIÓN DE SUZUKI

Confiables en toda clase de entornos, los fuerabordas Suzuki son la elección perfecta, The Ultimate, sin importar dónde estés

\* El contenido de esta página no procede de información de Suzuki, sino de comentarios de usuarios.

## Desde MALASIA

### DF200A



**Mohammed Izanie Chedin**  
Langkawi, West Peninsular, Malaysia  
Profesion: Empresa de Parasailing en Langkawi, Malaysia

#### Cuéntanos algo sobre ti mismo

Utilizo los motores en una empresa de parasail en la playa de Langkawi. La media de horas de trabajo es de dos, y de tres o cuatro en temporada alta, por día.

#### ¿Qué le llevo a realizar esta compra?

Antes usaba un 200CV de dos tiempos de otra marca, pero nuestro concesionario nos convenció para probar un Suzuki DF200A por el ahorro de combustible (Lean Burn) y su tecnología respetuosa con el medio ambiente (silencioso y con bajas emisiones).

#### ¿Qué es lo que más te gusta de tu DF200A?

**Estoy encantado con el ahorro de combustible, su baja sonoridad, bajas vibraciones y emisiones.**

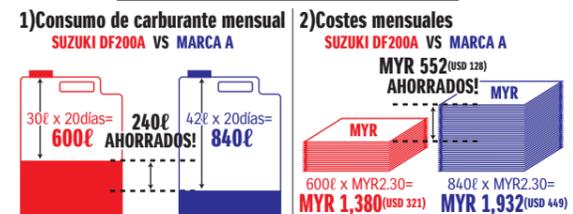
También, tiene mejor velocidad punta y potencia que el motor anterior, lo que nos resulta imprescindible para elevar a los clientes de parasailing.

#### Mensaje a los miembros fan de Suzuki

**Ultimate four stroke! Suzuki es la marca Nº1 en cuatro tiempos!**



### Consumos y costes mensuales



## Desde AUSTRALIA

### DF70A



**Karl**  
Bayview- Pittwater area, Sydney  
Profesion: Mecánico de Johnsons Brother Marine and Services

#### Cuéntanos algo sobre ti mismo

Vivo en la costa central y viajo diariamente a Newport para trabajar, aproximadamente 12 millas (19Km). Hace poco he comprado un DF70A, del que estoy completamente enamorado. Estoy ahorrando mucho dinero en gasolina y es también bueno para ir mar adentro, fiable y silencioso. Me encanta.

#### ¿Cuánta gasolina estás ahorrando?

Lo calculé el otro día, estoy navegando 45 millas con un depósito de 24 litros, que considero que está muy bien. A 20 nudos (37Km/h)!!! No creo que haya muchos motores por aquí que puedan hacerlo hoy en día.

#### Desde que has cambiado a un Suzuki, ¿sabes el dinero que has ahorrado?

**Algo menos de 5,000 \$AUD (USD 3,780) de ahorro al año**, mucho más dinero en mi cuenta del banco gracias a esto. Cambié a Suzuki el pasado Diciembre (hace 6 meses) y llevo ya ahorrado en mi factura de gasolina hasta 2,500 \$ AUD (1,890 USD), que está muy bien.

#### Estás contento con el cambio?

Por supuesto, desearía haberlo hecho antes.

## Desde ITALIA

### DF200AP

## Lo imposible hecho realidad con Suzuki

Sergio Davi y su copiloto Alessio Bellavista completaron su Ocean Rib Experience. Un viaje desde Italia hasta Brasil en una barco semirrígido Master 996 con dos motores DF200AP. Viajaron 4.300 millas náuticas (7.964Km) con escalas en Cerdeña, Islas Baleares, Andalucía Marruecos Islas Canarias, Cabo Verde y Brasil, en un tiempo total de 300 horas de navegación.

Donde el trayecto suponía un mayor reto era desde Gran Canaria hasta Cabo Verde, 890 millas náuticas (cerca de 1.648 Km, 70 horas de navegación sin descanso), y desde Cabo Verde hasta Fernando de Nohora, exactamente 1.258 millas náuticas (cerca de 2.330 km, 132 horas de navegación sin parar), con lo que superaron un reto inigualable.

Tuvieron que enfrentarse a menudo a una mar gruesa, con olas de 2 a 3 metros y vientos constantes de 20 nudos, pero gestionaron un consumo record de 2 litros por milla (1,1 L/Km). Para cruzar el océano, el barco se cargó con más de 3.500 litros de gasolina y a su llegada aún quedaban 220 litros.



## Desde AUSTRALIA

### DF200A



**Mike**  
Bayview- Pittwater area, Sydney  
Profesion: Taxi acuático

#### Cuéntanos algo sobre ti mismo

Poseo un Taxi Acuático rosa y doy servicio en esta maravillosa zona, en Pittwater. Realizamos cien horas al mes, por lo tanto de 1.000 a 1.200 al año. Estamos bastante ocupados por aquí en Pittwater, pero hace un mes tuve la oportunidad de probar el nuevo Suzuki DF200A.

Mi fueraborda anterior era un 150CV (110kW) de otra marca y después de hacer unas averiguaciones sobre el nuevo Suzuki 200A decidimos probarlos.

#### ¿Cuáles son la ventajas que has encontrado al trabajar con Suzuki?

Debo decir que el rendimiento del barco ha mejorado drásticamente; el barco es mucho más silencioso y ahora los clientes pueden hablar conmigo.

Con el anterior modelo, el ruido era un poco molesto. Hacemos girar una hélice mayor que nos permite planear más rápido y ahorramos combustible de forma que no tengo que repostar tan a menudo como antes y puedo estar seguro en un día ocupado que el depósito durará hasta el final del turno.

#### ¿Recomendarías Suzuki a un amigo o cliente?

Ahora que lo he probado durante un tiempo y estoy tan contento con él, sí, lo recomendaría a un amigo.

# TECNOLOGÍAS SUZUKI

LIDERANDO LA INDUSTRIA CON TECNOLOGÍAS Y DISEÑOS GALARDONADOS, LOS FUERABORDA SUZUKI INCORPORAN CARACTERÍSTICAS Y PRESTACIONES QUE PERMITEN UNA NAVEGACIÓN MÁS AGRADABLE



## POTENTE



### EJE DESPLAZADO

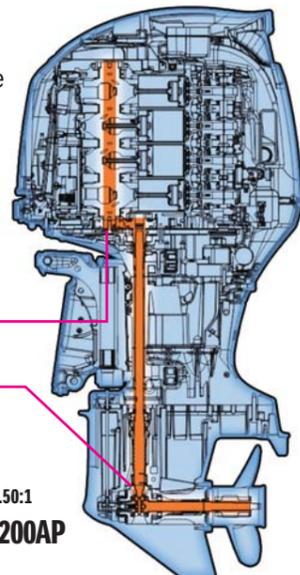
DF70A Y SUPERIOR

**EXPLICACIÓN:** La cabeza del motor está posicionada hacia la parte frontal moviendo así el centro de gravedad del fueraborda hacia delante.

- BENEFICIOS:**
- Menor Vibración
  - Más Compacto
  - La dirección resulta más estable

1ª Etapa de Reducción: 30:36=1.20  
2ª Etapa de Reducción: 12:25=2.08

Total : 2.50:1  
**DF200AP**



### 2-REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS

DF70A Y SUPERIOR

**EXPLICACIÓN:** Este sistema que incorpora el Eje Desplazado logra una primera etapa de reducción entre el cigüeñal y el eje de transmisión, y una segunda reducción en el cambio de marchas. Este diseño aporta la mayor reducción posible, permitiendo el giro de hélices de mayor diámetro.

- BENEFICIOS:**
- Mayor rendimiento en la propulsión con hélices de gran diámetro.
  - Navegación potente, manteniendo las vueltas de la hélice incluso con grandes pesos.
  - Gran potencia para girar hélices grandes, ofreciendo aceleraciones más rápidas.



### ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

DF50AV, DF60AV

**EXPLICACIÓN:** Estos fuerabordas están equipados con engranajes diseñados para reducciones en las colas de 2,42, que son mayores que en los modelos estándar. Cuando se combinan con hélices de 14 pulgadas (36cm), el potente sistema puede entregar un explosivo empuje adelante.

- BENEFICIOS:**
- Potente navegación y maniobrabilidad precisa incluso con grandes cargas
  - Enorme potencia para mover hélices de gran diámetro, aportando rápidas aceleraciones

DF60AV vs. DF60A comparación en tamaño



### MAYORES REACIONES DE REDUCCION EN TODOS LOS RANGOS

MODELO	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF350A
RATIO	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



### ADMISIÓN VARIABLE

DF150, DF150AP, DF175, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF225, DF250

**EXPLICACIÓN:** Los colectores de admisión cambian de cortos a largos mientras se trabaja a alta o baja velocidad para asegurar la cantidad correcta de aire que entra en el motor.

- BENEFICIOS:**
- Incrementa el resultado en alta velocidad mejorando la entrada de volumen de aire.
  - Incrementa el rendimiento de la combustión y maximiza el par motor al incrementar la densidad del aire de admisión en el régimen de bajas vueltas.



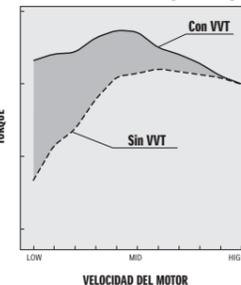
### VVT (DISTRIBUCIÓN VARIABLE)

DF150AP, DF175, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF250, DF250AP, DF300AP, DF350A

**EXPLICACIÓN:** La distribución variable controla el tiempo de apertura y cierre de las válvulas de admisión dependiendo del régimen del trabajo del motor.

- BENEFICIOS:**
- Proporciona un par motor uniforme y potente.
  - Aporta una aceleración impresionante a lo largo de todo el rango de velocidades.

CURVA DEL PAR (DF175)



### ADMISIÓN DIRECTA

DF25/30A, DF350A

**EXPLICACIÓN:** Diseñando un paso directo del flujo de aire desde la toma hasta el cilindro se elimina cualquier incremento en la temperatura en la admisión y mejora el rendimiento de la combustión.

- BENEFICIOS:**
- Proporciona mayor potencia en la salida para una menor cilindrada con la mejora de rendimiento de la combustión.



## EFICIENCIA EN EL CONSUMO



### LEAN BURN

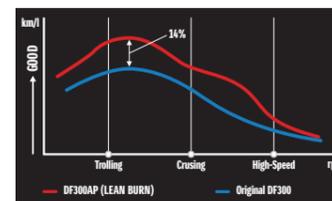
LEAN BURN

DF9.9B y superior (No presente en DF150, DF175, DF200, DF225, DF250)

**EXPLICACIÓN:** El sistema de Control de la Combustión (Lean Burn) aporta la mezcla exacta de combustible y aire dependiendo de las condiciones de navegación.

- BENEFICIOS:**
- Mejora significativa del ahorro de combustible en todos los rangos de velocidad, especialmente en la velocidad de crucero.
  - Se ahorra combustible y el coste de la gasolina se reduce gracias al mejorado sistema de ahorro de combustible.

COMPARACIÓN DEL AHORRO DE COMBUSTIBLE (DF300AP vs Original DF300)



Emplea un 14% menos de gasolina comparado con el DF300 inicial, sobretodo en el rango en el que el motor se utiliza la mayor parte del tiempo. La información presentada en este gráfico se ha obtenido en una prueba interna en condiciones uniformes. Los resultados pueden variar dependiendo de las condiciones de trabajo (diseño del barco, tamaño, peso, condiciones climatológicas, etc).



### INYECCIÓN ELECTRÓNICA SIN BATERÍA

DF9.9B, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A

**EXPLICACIÓN:** Los componentes empleados en los modelos grandes se han replanteado en un diseño aún más compacto y ensamblado en modelos más pequeños.

- BENEFICIOS:**
- Arranque rápido y sencillo.
  - Más limpio y con un consumo más económico.
  - Mayor rendimiento en casi todos los rangos de funcionamiento



### DOBLE INYECCIÓN

DF350A

**EXPLICACIÓN:** La doble inyección entrega la cantidad necesaria de combustible en el momento requerido dentro de cada cilindro.

- BENEFICIOS:**
- Ayuda a obtener mayor rendimiento y mejor eficiencia de combustible



## FIABLE



### CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTO AJUSTABLE

DF40A Y SUPERIOR

**EXPLICACIÓN:** La cadena de distribución se mueve en un baño de aceite por lo que no requiere ser lubricada, y está equipada con un tensionador hidráulico automático por lo que siempre está correctamente ajustada.



**BENEFICIOS:**

- Mayor durabilidad comparados con las correas de algunas gamas.
- Sin mantenimiento.



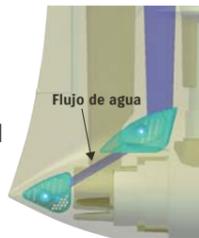
### DOBLE ENTRADA DE AGUA

DF250AP, DF300AP

**EXPLICACIÓN:** El sistema de refrigeración se apoya en el aporte de agua a través de las entradas situadas en la cola, destacando dos tomas donde normalmente sólo hay una.

**BENEFICIOS:**

- Incrementa el flujo de agua, aportando un mejor rendimiento en la refrigeración
- Ubicando una toma en la parte frontal de la cola se suministra mayor cantidad de agua no sólo a alta velocidad si no también en aguas poco profundas.



### ACABADO ANTICORROSIÓN SUZUKI

TODOS LOS MODELOS

**EXPLICACIÓN:** Se aplica una protección especial a la superficie de aluminio utilizando un adhesivo superresistente para proteger las piezas exteriores fabricadas en aluminio.

**BENEFICIOS:**

- La protección contra la corrosión ayuda a incrementar la duración global de los motores.



### SISTEMA DE DOBLE PERSIANA

DF350A

**EXPLICACIÓN:** El nuevo DF350A está equipado con una doble persiana de lamas de doble curva en la admisión de aire que elimina por completo el agua del aire introducido en la capota.

**BENEFICIOS:**

- Permite el sistema de admisión directa y contribuye a maximizar el rendimiento del motor.



### SISTEMA DE DETECCIÓN DE AGUA DE SUZUKI

DF100A/B Y SUPERIOR

**EXPLICACIÓN:** Ayuda a proteger el motor del agua mezclada con el combustible utilizando un filtro detector que avisa al patrón con una señal visual y acústica cuando hay presencia de agua en el combustible

**BENEFICIOS:**

- Impide el agua en el combustible que provoca problemas como la combustión pobre, bajo rendimiento y corrosión.



### ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP

**EXPLICACIÓN:** Funcionalidad para elegir entre rotación dextrógira o levógira del fueraborda con tan sólo un conector opcional.

**BENEFICIOS:**

- Cualquier tipo de rotación puede ser utilizado en un mismo fueraborda.



## INNOVACIÓN



### SISTEMA DE HELICES DE CONTRARROTACIÓN

DF350A

**EXPLICACIÓN:** El sistema de hélices de contrarrotación de Suzuki hace girar dos hélices rotando en sentidos opuestos en un único motor.

**BENEFICIOS:**

- Mayor estabilidad al navegar recto al eliminar las fuerzas laterales asociadas a la hélice única.
- La potencia del motor se transmite al agua de forma más eficiente.
- Potente marcha atrás y fuerza de frenado.
- Menor resistencia al agua al reducir el tamaño de la cola.
- Mejor fuerza de agarre al agua y rápida aceleración de inicio.

## INNOVACIÓN



### CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (SISTEMA ELECTRÓNICO DE ACELERACIÓN Y CAMBIO)

DF150AP, DF175AP, DF200AP, DF250AP, DF300AP, DF350A

**EXPLICACIÓN:** La conexión del mando al fueraborda se transmite a través de una señal eléctrica en lugar de la conexión tradicional por cable.

**BENEFICIOS:**

- Menor fricción y resistencia comparada con el anterior control por cable.
- Maniobrabilidad rápida y precisa.
- La integración con el Lean Burn ofrece mejor ahorro de combustible en todo el rango de velocidades.



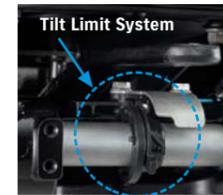
### SISTEMA DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN

DF50AV, DF60A Y SUPERIOR (no incluido en DF60AQH)

**EXPLICACIÓN:** El sistema de limitación de la basculación impide al fueraborda bascular más allá de un determinado ángulo.

**BENEFICIOS:**

- Evita daños en el barco o el fueraborda debido al excesivo balanceo del motor.



### SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI (OPCIONAL)

DF40A Y SUPERIOR (no incluido en DF150/175/225/250)

**EXPLICACIÓN:** Sistema que mantiene al barco navegando en una determinada velocidad a bajas rpm.

**BENEFICIOS:**

- El barco puede mantenerse a una determinada velocidad en bajas vueltas sin necesidad de tocar el acelerador del mando.



### FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

DF150AP, DF175AP, DF200A, DF200AP, DF350A

**EXPLICACIÓN:** El ruido de la admisión se elimina con un resonador, que suaviza el ruido del fueraborda.

**BENEFICIOS:**

- Funcionamiento silencioso
- Menos ruido permitiendo una navegación más agradable.



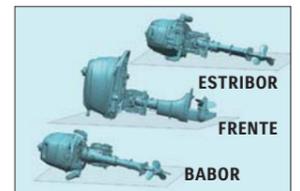
### TRES POSICIONES DE ALMACENAJE

DF4/5/6A

**EXPLICACIÓN:** El diseño permite al fueraborda ser retirado del barco y colocado en cualquiera de sus tres lados de almacenamiento.

**BENEFICIOS:**

- Puede ser guardado en cualquier sitio.
- No debe preocuparse del espacio o forma de carga.



### SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE

DF70A Y SUPERIOR (no incluido DF150/175/200/225/250)

**EXPLICACIÓN:** Sistema que permite arrancar el motor con tener el mando cerca.

**BENEFICIOS:**

- Ayuda a disuadir a los ladrones más que un sistema de llave normal.
- No necesita meter la llave.

## SUZUKI LIDERA LOS GALARDONES A LA INNOVACIÓN

Los Galardones a la Innovación (reconocimiento a la innovación tecnológica) otorgados cada año por la NMMA (National Marine Manufacturers Association) están considerados entre los mayores honores en la tecnología náutica. El de nuevos productos de la industria náutica en cada año, se concede "al producto que muestra liderazgo tecnológico, es práctico, eficiente económicamente y supone un beneficio real para el usuario". Empezando con el DT200 Exanté en 1987 y acabando con los DF30A/DF25A en 2014, y el nuevo DF350A en 2017, los fueraborda Suzuki han recibido este Galardón a la Innovación un total de 9 veces. Ocho de ellas para motores de cuatro tiempos, que es el mayor número de galardones en la categoría de la industria de motores.



### PREMIOS

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

NUEVO

# DF350A



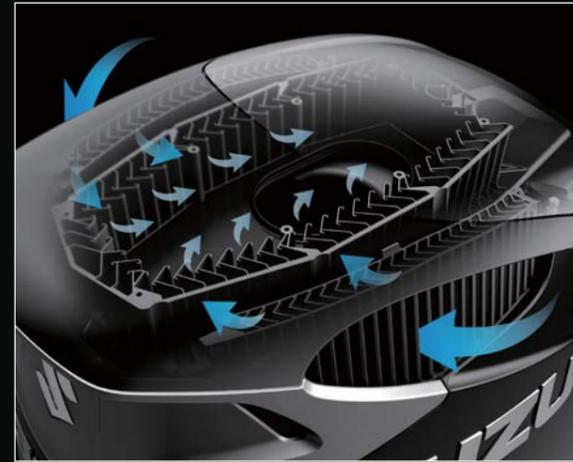
## GEKI: PARTING SEAS

La fuerza que combina el Poder de la Naturaleza con el Mar.

Representa la Identidad y el Legado de Suzuki.

El Símbolo de Nuestra Pasión y Compromiso "Ultimate"  
con la Innovación Náutica

"GEKI: PARTING SEAS" es el nuevo logo que representa el DF350A



### SISTEMA DE DOBLE PERSIANA SUZUKI

El DF350A está equipado con una doble persiana en la admisión del aire para eliminar el agua del aire que se introduce en la capota. Con el Sistema de Admisión Directa se consigue llegar a la mayor relación de compresión posible, de 12:1, consiguiendo en última instancia el motor de mayor rendimiento.



### SISTEMA DE HÉLICE DE CONTRARROTACIÓN

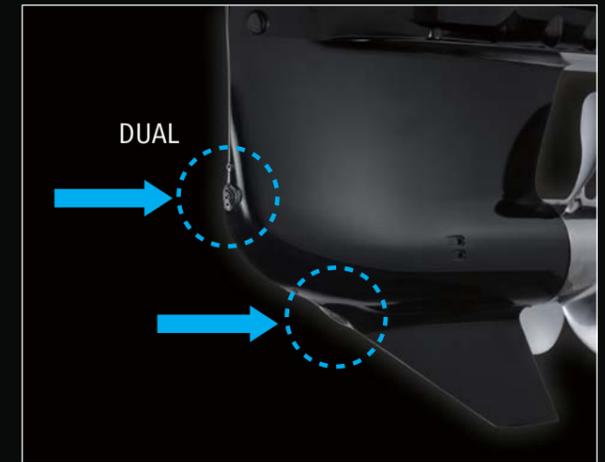
El sistema de hélice de contrarrotación transmite la potencia de los 350 CV en propulsión bajo el agua. Como una ventaja añadida, al girar cada hélice en sentidos opuestos, se consigue una estabilidad excepcional. Además, las hélices de contrarrotación producen un fuerte empuje en reverso.

## Ultimate Marine Experience con los Fueraborda Suzuki



### DOBLE INYECCIÓN

La doble inyección aporta justo la cantidad correcta de combustible en el momento requerido dentro del cilindro. Esta doble inyección contribuye a obtener no sólo mayor rendimiento, sino mejor eficiencia de combustible.



### DOBLE TOMA DE AGUA

El sistema de refrigeración se basa en la toma de agua aportada a través de dos tomas ubicadas en la cola. Empleado esta configuración de las dos tomas se incrementa el flujo de agua en la cola, aportando una mayor eficiencia en la refrigeración. Disponiendo en la nariz de la cola una entrada se aporta mayor caudal de agua, especialmente a velocidades altas. La segunda toma también posicionada en la parte más baja, permite al DF350 trabajar en aguas poco profundas.

# GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO ELECTRÓNICO]

DF350A / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua cuando gobiernes con fueraborda.

## EXPERIMENTA LA VELOCIDAD Y SUAVIDAD NACIDAS DE LA COMBINACIÓN DE LAS MÁS SOFISTICADAS TECNOLOGÍAS DE SUZUKI

DF350A



Descubre más accediendo a nuestro vídeos

DF175AP/DF150AP



Descubre más accediendo a nuestro vídeos



**NUEVO**  
DF350A

<b>POTENCIA</b> OFFSET DRIVESHAFT <b>2.29</b> GEAR RATIO DF350A <b>2.08</b> GEAR RATIO DF300AP / DF250AP <b>VVT</b> VARIABLE VALVE TIMING DIRECT INTAKE DF350A	
--	--

<b>EFICIENCIA</b> LEAN BURN DUAL INJECTOR DF350A
---

<b>FIABILIDAD</b> SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN 2-WAY WATER INLET DF300AP / DF250AP DUAL LOUVER DF350A WATER DETECTING SYSTEM
---

<b>INNOVACIÓN</b> DUAL PROP DF350A SELECTIVE ROTATION DF300AP / DF250AP PRECISION CONTROL TILT LIMIT TROLL MODE KEYLESS START SYSTEM
--



DF200AP

<b>POTENCIA</b> OFFSET DRIVESHAFT <b>2.50</b> GEAR RATIO MULTI-STAGE INDUCTION VARIABLE VALVE TIMING <b>VVT</b>
--

<b>EFICIENCIA</b> LEAN BURN
--------------------------------

<b>FIABILIDAD</b> SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN WATER DETECTING SYSTEM
--

<b>INNOVACIÓN</b> SELECTIVE ROTATION PRECISION CONTROL TILT LIMIT TROLL MODE QUIET OPERATION KEYLESS START SYSTEM
---



DF175AP



DF150AP

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO  
[MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL  
[MANDO MECÁNICO]

# GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO ELECTRÓNICO]

DF350A / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP

La Gama de Mando Electrónico presenta un sistema de combustión altamente eficiente y un sistema de control que opera bajo señales eléctricas en lugar de los tradicionales cables mecánicos. Esta gama ofrece las más sofisticadas tecnologías de Suzuki, a la vez que aporta una experiencia de navegación tranquila y limpia.



## ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI

**EXPLICACIÓN:** Funcionalidad para elegir entre rotación dextrógira o levógira del fueraborda con tan sólo un conector opcional.

**BENEFICIOS:**

- Cualquier tipo de rotación puede ser utilizado en un mismo fueraborda.

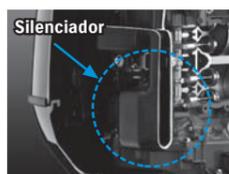


## FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

**EXPLICACIÓN:** El ruido de la admisión se elimina con un resonador, que suaviza el ruido del fuera-borda.

**BENEFICIOS:**

- Funcionamiento silencioso.
- Menos ruido permitiendo una navegación más agradable.



## CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (SISTEMA ELECTRÓNICO DE ACELERACIÓN Y CAMBIO)

**EXPLICACIÓN:** La conexión del mando al fueraborda se transmite a través de una señal eléctrica en lugar de la conexión tradicional por cable.

**BENEFICIOS:**

- Menor fricción y resistencia comparada con el anterior control por cable.
- Maniobrabilidad rápida y precisa.
- La integración con el Lean Burn ofrece mejor ahorro de combustible en todo el rango de velocidades.



## CARACTERÍSTICAS

MODELO		350A	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP
COLOR	NEGRO NEBULAR PERLA	●	●	●	●	●	●
	BLANCO	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI			●	●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI		●	●	●	●	●	●
REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE		●	●	●	●	●	●
ADMISIÓN VARIABLE					●	●	●
CAJA DE CAMBIOS HIDRODINÁMICA			●	●			
EJE DESPLAZADO		●	●	●	●	●	●
ENCENDIDO DIRECTO		●	●	●	●	●	●
CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTOAJUSTABLE		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROL LEAN BURN		●	●	●	●	●	●
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL		●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES		●	●	●	●	●	●
AVISO DE BAJO NIVEL DE ACEITE		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE DESCARGA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE MODO CACEA DE SUZUKI		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE LIMITACIÓN DEL BALANCEO		●	●	●	●	●	●
DOBLE TOMA DE AGUA		●	●	●			

●=Estandar

○=Opcional

## ESPECIFICACIONES

MODELO	NUEVO DF350A	DF300AP/ 250AP	DF200AP	DF175AP/ 150AP
ALTURA DEL EJE RECOMENDADA MM	X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico			
PESO KG *1	X: 330 XX: 339	X: 290 XX: 299	L: 236 X: 241	L: 236 X: 241
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-Válvulas	DOHC 24-Válvulas	DOHC 16-Válvulas	DOHC 16-Válvulas
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección Electrónica Secuencial Multi Punto			
Nº CILINDROS	V6 (55°)	V6 (55°)	4	4
CILINDRADA CM <sup>3</sup>	4,390	4,028	2,867	2,867
DIÁMETRO X CARRERA MM	98 x 97	98 x 89	97 x 97	97 x 97
MÁXIMA POTENCIA KW	257.4	DF250AP:184.0 DF300AP:220.7	147.0	DF150AP: 110.0 DF175AP: 129.0
RANGO MÁXIMO DE FUNCIONAMIENTO RPM	5,700-6,300	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	5,500-6,100	DF150AP: 5,000-6,000 DF175AP: 5,500-6,100
MANDO	Remoto	Remoto	Remoto	Remoto
ESTRANGULADOR	-	-	-	-
CAPACIDAD DEL CÁRTER LIT.	8.0	8.0	8.0	8.0
DEPÓSITO DE GASOLINA LIT.	-			
SISTEMA DE ENCENDIDO	Completamente Transistorizado			
ALTERNADOR	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 44A
TIPO DE MONTAJE	Cizalla			
METODO DE BASCULACIÓN	Power Trim &Tilt			
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.29:1	2.08:1	2.50:1	2.50:1
CAJA DE CAMBIOS	F-N-R Electrónico	F-N-R Electrónico	F-N-R Electrónico	F-N-R Electrónico
ESCAPE	A través del eje de la hélice			
PASO DE HÉLICE (PITCH)	19.5"-31.5"	15"-27.5"	17"-27.5"	15"-27.5"

\*1: Peso Neto: Incluyendo cable de batería, no incluye hélice ni aceite del motor.

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO  
[MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL  
[MANDO MECÁNICO]

# GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO MECÁNICO]

DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175 / DF150



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua conectado cuando gobiernes con fueraborda

## SIENTE LA FUERZA DEFINITIVA SÓLO ALCANZABLE CON LOS PODEROSOS MOTORES Y CAMBIOS DE SUZUKI.



DF250

DF225

DF200

POTENCIA		FIABILIDAD		INNOVACIÓN	
OFFSET DRIVESHAFT	2.29 GEAR RATIO	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	TILT LIMIT		
MULTI-STAGE INDUCTION	VVT VARIABLE VALVE TIMING	WATER DETECTING SYSTEM	KEYLESS START SYSTEM		
DF250	DF225				



DF200A

DF175

DF150

POTENCIA		EFICIENCIA	FIABILIDAD		INNOVACIÓN	
OFFSET DRIVESHAFT	2.50 GEAR RATIO	LEAN BURN	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	TILT LIMIT	KEYLESS START SYSTEM	
MULTI-STAGE INDUCTION	VVT VARIABLE VALVE TIMING	DF200A	WATER DETECTING SYSTEM	QUET OPERATION	TROLL MODE	
DF200A	DF175			DF200A	(OPCIONAL) DF200A	

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO  
[MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL  
[MANDO MECÁNICO]

# GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175 / DF150

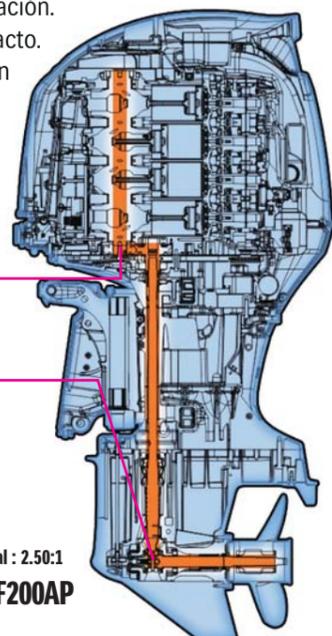
La gama mecánica proporciona la potencia como ninguna otra gracias a su alta relación de transmisión. Tanto si se están utilizando estos motores profesionalmente o por recreo, esta serie no te va a decepcionar y siempre acabarás con el trabajo finalizado.



## EJE DESPLAZADO

**EXPLICACIÓN:** La cabeza del motor está posicionada hacia la parte frontal moviendo así el centro de gravedad del fueraborda hacia delante.

- BENEFICIOS:**
- Menor Vibración.
  - Más Compacto.
  - La dirección resulta más estable.



## CARACTERÍSTICAS

MODELO		250	225	200	200A	175	150
COLOR	NEGRO NEBULAR PERLA	●	●	●	●	●	●
	BLANCO	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI		●	●	●	●	●	●
REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE		●			●	●	
ADMISIÓN VARIABLE		●	●		●	●	●
EJE DESPLAZADO		●	●	●	●	●	●
ENCENDIDO DIRECTO		●	●	●	●	●	●
CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTOAJUSTABLE		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROL LEAN BURN					●		
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>					●		
SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL					●		
LIMITADOR DE REVOLUCIONES		●	●	●	●	●	●
AVISO DE BAJO NIVEL DE ACEITE		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE DESCARGA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE MODO CACEA DE SUZUKI					○		
SISTEMA DE LIMITACIÓN DEL BALANCEO		●	●	●	●	●	●

●=Estandar ○=Opcional



## REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS

**EXPLICACIÓN:** Este sistema que incorpora el Eje Desplazado logra una primera etapa de reducción entre el cigüeñal y el eje de transmisión, y una segunda reducción en el cambio de marchas. Este diseño aporta la mayor reducción posible, permitiendo el giro de hélices de mayor diámetro.

- BENEFICIOS:**
- Mayor rendimiento en la propulsión con hélices de gran diámetro.
  - Navegación potente, manteniendo las vueltas de la hélice incluso con grandes pesos.
  - Gran potencia para girar hélices grandes, ofreciendo aceleraciones más rápidas.

### MODELOS VIGENTES

\*Estas relaciones de transmisión son las mayores de su categoría.

MODELO	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250
RATIO	2.50:1	2.29:1

## ESPECIFICACIONES

MODELO	DF250/225/200	DF200A	DF175/150
ALTURA DEL EJE RECOMENDADA MM	L: 508*2 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico		
PESO KG *1	L: 264*2 X: 275 XX: 284	L: 235 X: 240	L: 232 X: 237
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-Válvulas	DOHC 16-Válvulas	DOHC 16-Válvulas
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección Electrónica Secuencial Multi Punto		
Nº CILINDROS	V6 (55-degree)	4	4
CILINDRADA CM <sup>3</sup>	3,614	2,867	2,867
DIÁMETRO X CARRERA MM	95 x 85	97 x 97	97 x 97
MÁXIMA POTENCIA KW	DF200: 147.0 DF225: 165.0 DF250: 184.0	147.0	DF150: 110.0 DF175: 129.0
RANGO MÁXIMO DE FUNCIONAMIENTO RPM	DF200: 5,000-6,000 DF225: 5,000-6,000 DF250: 5,500-6,100	5,500-6,100	DF150: 5,000-6,000 DF175: 5,500-6,100
MANDO	Remoto		
ESTRANGULADOR	-	-	-
CAPACIDAD DEL CÁRTER LIT.	8.0	8.0	8.0
DEPÓSITO DE GASOLINA LIT.	-		
SISTEMA DE ENCENDIDO	Completamente Transistorizado		
ALTERNADOR	12V 54A	12V 44A	12V 44A
TIPO DE MONTAJE	Cizalla		
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim &Tilt		
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.29:1	2.50:1	2.50:1
CAJA DE CAMBIOS	F-N-R		
ESCAPE	A través del eje de la hélice		
PASO DE HÉLICE (PITCH)	15"-27.5"	17"-27.5"	15"-27.5"

\*Todas las hélices son de 3 palas. Por favor, para más detalles, consulte al concesionario oficial de la zona.

\*1: Peso Neto: Incluyendo cable de batería, no incluye hélice ni aceite del motor, \*2: Sólo DF200

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO [MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO [MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL [MANDO MECÁNICO]

**ALTO RENDIMIENTO MEDIO [MANDO MECÁNICO]**  
DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua conectado cuando gobiernes con fueraborda

**DISFRUTA UNA COMBINACIÓN DE POTENCIA, AHORRO DE COMBUSTIBLE Y FIABILIDAD PARA UNA EXPERIENCIA DE NAVEGACIÓN "ULTIMATE".**

DF90A/DF80A/DF70A



Descubre más accediendo a nuestro videos



DF140A

DF115A

DF100A

<b>POTENCIA</b> OFFSET DRIVESHAFT 2.59 GEAR RATIO	<b>POTENCIA</b> LEAN BURN	<b>FIABILIDAD</b> SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN WATER DETECTING SYSTEM	<b>INNOVACIÓN</b> TILT LIMIT TROLL MODE (OPCIONAL) KEYLESS START SYSTEM
---	------------------------------	--	--



NUEVO

DF100B

DF90A

DF80A

DF70A

<b>POTENCIA</b> OFFSET DRIVESHAFT 2.59 GEAR RATIO	<b>POTENCIA</b> LEAN BURN	<b>FIABILIDAD</b> SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN WATER DETECTING SYSTEM DF100B	<b>INNOVACIÓN</b> TILT LIMIT TROLL MODE (OPCIONAL) KEYLESS START SYSTEM
---	------------------------------	--	--

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO  
[MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL  
[MANDO MECÁNICO]

Esta gama mecánica está equipada con una tecnología revolucionaria que aporta una combinación de gran potencia, ahorro de combustible y fiabilidad a todo el amplio rango de usuarios en cualquier parte del mundo.

## PRESENTANDO EL DF100B

Combinando el motor más ligero del mercado y la mayor relación de transmisión de su categoría, el DF100B posibilita impulsar con un par tan alto, nunca visto en otros motores de su categoría.

(L: 157 kg, el más ligero en su categoría. 2.59:1, la mayor reducción en su categoría)



**NUEVO DF100B**



### SISTEMA DE DETECCIÓN DE AGUA DE SUZUKI

**EXPLICACIÓN:** Ayuda a proteger el motor del agua mezclada con el combustible utilizando un filtro detector que avisa al patrón con una señal visual y acústica cuando hay presencia de agua en el combustible

**BENEFICIOS:** ■ Impide el agua en el combustible que provoca problemas como la combustión pobre, bajo rendimiento y corrosión.



### 2.59 RELACIÓN DE TRANSMISIÓN

- BENEFICIOS:**
- Mayor rendimiento en la propulsión con hélices de gran diámetro.
  - Navegación potente, manteniendo las vueltas de la hélice incluso con grandes pesos.
  - Gran potencia para girar hélices grandes, ofreciendo aceleraciones más rápidas.

#### MODELOS VIGENTES

\*Estas relaciones de transmisión son mayores de su categoría.

MODELO	DF70A/80A/90A/100B
RATIO	2.59:1

## CARACTERÍSTICAS

MODELO	140A/115A/100A	100B	90A/80A/70A	90ATH/70ATH
COLOR	NEGRO NEBULAR PERLA	●	●	●
	BLANCO	●*1	●	●*2
REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS	●	●	●	●
COLA HIDRODINÁMICA	●	●	●	●
EJE DESPLAZADO	●	●	●	●
ENCENDIDO DIRECTO	●	●	●	●
CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTOAJUSTABLE	●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROL LEAN BURN	●	●	●	●
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>	●	●	●	●
SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●
AVISO DE BAJO NIVEL DE ACEITE	●	●	●	●
SISTEMA DE DESCARGA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN	●	●	●	●
SISTEMA DE MODO CACEA DE SUZUKI	○	○	○	●
SISTEMA DE LIMITACIÓN DEL BALANCEO	●	●	●	●
DOBLE ENTRADA DE AGUA	○	●	●	●
SISTEMA DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●

\*1: DF140A/DF115A solo \*2: DF90A/70A solo

●=Estandar

○=Opcional

## ESPECIFICACIONES

MODELO	DF140A*2	DF115A*2/ 100A	NUEVO DF100B	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH
ALTURA DEL EJE RECOMENDADA MM	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico				
PESO KG *1	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166
TIPO DE MOTOR	DOHC 16-Válvulas				
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección Electrónica Secuencial Multi Punto				
Nº CILINDROS	4				
CILINDRADA CM <sup>3</sup>	2,044	1,502	1,502	1,502	1,502
DIÁMETRO X CARRERA MM	86 x 88	75 x 85	75 x 85	75 x 85	75 x 85
MÁXIMA POTENCIA KW	DF100A: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0	73.6	73.6	DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2	DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2
RANGO MÁXIMO DE FUNCIONAMIENTO RPM	DF100A: 5,000-6,000 DF115A: 5,000-6,000 DF140A: 5,600-6,200	5,700-6,300	5,700-6,300	DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300	DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300
MANDO	Remoto			Popero	
ESTRANGULADOR	-	-	-	-	-
CAPACIDAD DEL CÁRTER LIT.	5.5	4.0	4.0	4.0	4.0
DEPÓSITO DE GASOLINA LIT.	-	25 (Opcional)	25 (Opcional)	25 (Optional)	25 (Optional)
SISTEMA DE ENCENDIDO	Completamente Transistorizado				
ALTERNADOR	12V 40A	12V 27A	12V 27A	12V 27A	12V 27A
TIPO DE MONTAJE	Cizalla				
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim &Tilt				
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.59:1	2.59:1	2.59:1	2.59:1	2.59:1
CAJA DE CAMBIOS	F-N-R				
ESCAPE	A través del eje de la hélice				
PASO DE HÉLICE (PITCH)	15"-25"	13"-23"	13"-23"	13"-25"	13"-25"

Todas las hélices son de 3 palas. Por favor, para más detalles, consulte al concesionario oficial de la zona.

\*1: Peso Neto: Incluyendo cable de batería, no incluye hélice ni aceite del motor, \*2: Modelo de contrarrotación disponible

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO [MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO [MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL [MANDO MECÁNICO]

**ALTO RENDIMIENTO COMPACTO [MANDO MECÁNICO]**  
DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua cuando gobiernes con fueraborda.

**PRUEBA LA DIVERSIÓN DE NAVEGAR  
CON MOTOR COMPACTO EQUIPADO  
CON TECNOLOGÍA DE EFICIENCIA EN  
EL CONSUMO.**

DF60A/DF50A/DF40A



Descubre más accediendo  
a nuestro videos

DF30A/DF25A



Descubre más accediendo  
a nuestro videos



DF60A

DF50A

DF40A



**MODELO DE ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE**



DF60AV

DF50AV

DF30A

DF25A



GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO  
[MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL  
[MANDO MECÁNICO]

# ALTO RENDIMIENTO COMPACTO DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A

Esta gama ofrece una tecnología limpia y eficiente en el consumo mientras aporta la potencia con bajo mantenimiento en un diseño compacto.

## LEAN BURN



**EXPLICACIÓN:** El sistema de Control de la Combustión (Lean Burn) aporta la mezcla exacta de combustible y aire dependiendo de las condiciones de navegación.

- BENEFICIOS:**
- Mejora significativa del ahorro de combustible en todos los rangos de velocidad, especialmente en la velocidad de crucero.
  - Se ahorra combustible y el coste de la gasolina se reduce gracias al mejorado sistema de ahorro de carburante.

## CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTO AJUSTABLE

**EXPLICACIÓN:** La cadena de distribución se mueve en un baño de aceite por lo que no requiere ser lubricada, y está equipada con un tensionador hidráulico automático por lo que siempre está correctamente ajustada.

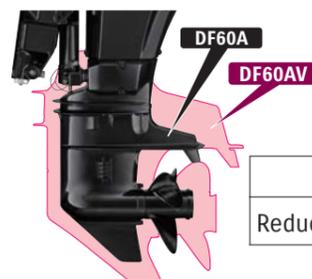
- BENEFICIOS:**
- Mayor durabilidad comparados con las correas de algunas gamas.
  - Sin mantenimiento.

## ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

**EXPLICACIÓN:** Estos fuerabordas están equipados con engranajes diseñados para reducciones en las colas de 2,42, que son mayores que en los modelos estándar. Cuando se combinan con hélices de 14 pulgadas (36cm), el potente sistema puede entregar un explosivo empuje adelante.

- BENEFICIOS:**
- Potente navegación y maniobrabilidad precisa incluso con grandes cargas
  - Enorme potencia para mover hélices de gran diámetro, aportando rápidas aceleraciones

DF60AV vs. DF60A comparación en tamaño



	DF60AV	DF60A
Reducción	2.42	2.27

## CARACTERÍSTICAS

MODELO	60A	60ATH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	60AQH/40AQH	50A/40A	50ATH/40ATH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR/25AR	30AQH/25AQH	30A/25A
COLOR	NEGRO NEBULAR PERLA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BLANCO	●				●		●	●			●
REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS												
COLA HIDRODINÁMICA												
EJE DESPLAZADO												
ENCENDIDO DIRECTO	●	●	●	●	●	●	●					
CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTOAJUSTABLE	●	●	●	●	●	●	●					
SISTEMA DE CONTROL LEAN BURN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>	●	●	●	●	●	●	●					
SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AVISO DE BAJO NIVEL DE ACEITE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE DESCARGA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN	○	●	○	●	●	○	●					
SISTEMA DE MODO CACEA DE SUZUKI			●	●								
SISTEMA DE LIMITACIÓN DEL BALANCEO	●	●	●	●								
DOBLE ENTRADA DE AGUA										●		●
SISTEMA DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●					

\*BLANCO sólo disponible para DF30A

●=Estándar

○=Opcional

## ESPECIFICACIONES

MODELO	DF60A/50A/40A	DF60ATH/50ATH/40ATH	DF60AV/50AV	DF60AVTH/50AVTH	DF60AQH/40AQH
ALTURA DEL EJE RECOMENDADA MM	S: 381 L: 508 X: 635*2			L: 508 X: 635*2	
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico				
PESO KG *1	S: 102 L: 104 X: 107*2	L: 110 X: 113*2	L: 115 X: 118*2	L: 121 X: 124*2	L: 108 X: 111*2
TIPO DE MOTOR	DOHC 12-Válvulas				
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección Electrónica Secuencial Multi Punto				
Nº CILINDROS	3				
CILINDRADA CM <sup>3</sup>	941				
DIÁMETRO X CARRERA MM	72.5 x 76				
MÁXIMA POTENCIA KW	DF40A: 29.4 DF50A: 36.8 DF60A: 44.1				
RANGO MÁXIMO DE FUNCIONAMIENTO RPM	DF40A: 5,000-6,000 DF50A: 5,300-6,300 DF60A: 5,300-6,300				
MANDO	Remoto	Popero	Remoto	Popero	Popero
ESTRANGULADOR	-				
CAPACIDAD DEL CÁRTER LIT.	2.7				
DEPÓSITO DE GASOLINA LIT.	25 (Opcional)				
SISTEMA DE ENCENDIDO	Completamente Transistorizado				
ALTERNADOR	12V 19A				
TIPO DE MONTAJE	Cizalla				
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim and Tilt				Manual Trim & Gas Assisted Tilt
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.27:1		2.42:1		2.27:1
CAJA DE CAMBIOS	F-N-R				
ESCAPE	A través del eje de la hélice				
PASO DE HÉLICE (PITCH)	9"-17"				

MODELO	DF30AT/25AT	DF30ATH/25ATH	DF30AR/25AR	DF30AQH/25AQH	NUEVO DF30A/25A
ALTURA DEL EJE RECOMENDADA MM	S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	L: 508*3 S: 381*5 L: 508
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico/Manual			Manual	Eléctrico/Manual Manual
PESO KG *1	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	L: 70*3 S: 65*5 S: 62 L: 63
TIPO DE MOTOR	OHC				
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección Electrónica Secuencial Multi Punto Sin batería				
Nº CILINDROS	3				
CILINDRADA CM <sup>3</sup>	490				
DIÁMETRO X CARRERA MM	60.4 x 57.0				
MÁXIMA POTENCIA KW	DF25A: 18.4 DF30A: 22.1				
RANGO MÁXIMO DE FUNCIONAMIENTO RPM	DF25A: 5,000-6,000 DF30A: 5,300-6,300				
MANDO	Remoto	Popero	Remoto	Popero	
ESTRANGULADOR	-				
CAPACIDAD DEL CÁRTER LIT.	1.5				
DEPOSITO DE GASOLINA LIT.	25				
SISTEMA DE ENCENDIDO	Digital CDI				
ALTERNADOR	12V 14A				
TIPO DE MONTAJE	Cizalla				
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim and Tilt	Manual Trim & Tilt	Gas Assisted Trim & Tilt	Manual Trim and Tilt	
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.09:1				
CAJA DE CAMBIOS	F-N-R				
ESCAPE	A través del eje de la hélice				
PASO DE HÉLICE (PITCH)	9"-15"				

\*Todas las hélices son de 3 palas. Por favor, para más detalles, consulte al concesionario oficial de la zona.

\*1: Peso Neto: Incluyendo cable de batería, no incluye hélice ni aceite del motor, \*2: DF60A sólo, \*3: DF30AQH sólo, \*4: DF25ATH sólo, \*5: DF25A sólo,

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO [MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO [MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL [MANDO MECÁNICO]

**PORTÁTIL [MANDO MECÁNICO]**

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5



Importante: Lleva siempre el chaleco salvavidas mientras navegues y el hombre al agua cuando gobiernes con fueraborda.

**DIVIÉRTETE CON ESTOS MOTORES PORTÁTILES LIGEROS, FÁCILES DE USAR Y SEGUROS.**

DF20A/DF15A/DF9.9B



Descubre más accediendo a nuestro vídeos

DF6A/DF5A/DF4A



Descubre más accediendo a nuestro vídeos



DF20A

DF15A

DF9.9B



DF9.9A

DF8A

DF6A

DF5A

DF4A

DF2.5



GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO  
[MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO  
[MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL  
[MANDO MECÁNICO]

Con estilo, ligero y compacto.

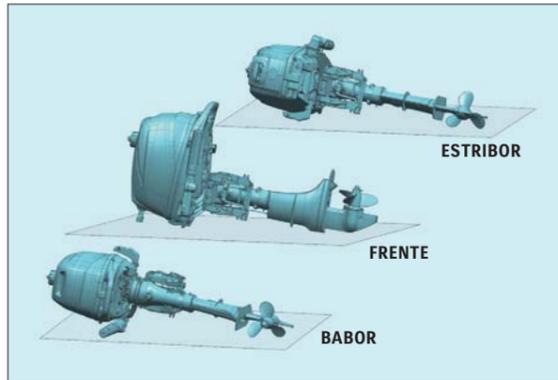
Cuando quieras pescar o simplemente navegar por placer, esta gama proporciona una conducción fácil y segura. Tanto la fiabilidad de Suzuki como su eficiencia en el consumo se han compactado en este ligero grupo de motores portátiles.



**TRES POSICIONES DE ALMACENAJE**

**EXPLICACIÓN:** El diseño permite que el fueraborda pueda ser retirado del barco y colocado en cualquiera de sus tres lados de almacenamiento.

- BENEFICIOS:**
- Puede ser guardado en cualquier sitio.
  - No debe preocuparse del espacio o forma de carga.



**INYECCIÓN ELECTRÓNICA SIN BATERÍA**

**EXPLICACIÓN:** Los componentes empleados en los modelos grandes se han replanteado en un diseño aún más compacto y ensamblado en modelos más pequeños.

- BENEFICIOS:**
- Arranque rápido y sencillo.
  - Más limpio y con un consumo más económico.
  - Mayor rendimiento en casi todos los rangos de funcionamiento.



**DEPÓSITO SUPERIOR**

**EXPLICACIÓN:** El depósito de combustible integral sobre la cabeza y su válvula unidireccional proporciona gasolina por gravedad.

- BENEFICIOS:**
- El motor puede arrancar sin necesidad de abrir la capota incluso tras haber estado largo tiempo almacenado.



**CARACTERÍSTICAS**

MODELO		20AT/15AT/9.9BT	20ATH/15ATH/9.9BTH	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	9.9AR/8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COLOR	NEGRO NEBULAR PERLA	●	●	●	●	●	●	●	●
	BLANCO								
SISTEMA DE CONTROL LEAN BURN		●	●	●	●				
LIMITADOR DE REVOLUCIONES		●	●	●	●	●	●	●	●
AVISO DE BAJA PRESIÓN DE ACEITE		●	●	●	●	●	●	●	
SISTEMA DE DESCARGA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN		●	●	●	●	●	●	●	
TRES FORMAS DE ALMACENAJE								●	
NAVEGACIÓN EN AGUAS POCO PROFUNDAS				●	●	●	●	●	
SISTEMA ANTICORROSIÓN SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●

●=Estándar ○=Opcional

**ESPECIFICACIONES**

MODELO	DF20AT/15AT/9.9BT	DF20ATH/15ATH/9.9BTH	DF20AR/15AR/9.9BR	DF20A/15A/9.9B		DF9.9AR/8AR	DF9.9A/8A		DF6A/5A/4A	DF2.5
ALTURA DEL EJE RECOMENDADA MM	S: 381*2 L: 508 X: 635*3	S: 381*4 L: 508 X: 635*4	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381*5 L: 508	L: 508*6	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico/Manual			Manual	Eléctrico/Manual		Manual	Manual	Manual	Manual
PESO KG *1	S: 52.5*2 L: 54.5 X: 57*3	S: 53.5*4 L: 55.5 X: 58*4	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 41*5 L: 43.5	L: 46*6	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14
TIPO DE MOTOR	OHC			OHC		OHC		OHV		OHV
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección Electrónica Secuencial Multi Punto Sin batería					Carburador		Carburador		Carburador
Nº CILINDROS	2			2		2		1		1
CILINDRADA CM³	327			327		208		138		68
DIÁMETRO X CARRERA MM	60.4 x 57			60.4 x 57		51 x 51		60.4 x 48		48 x 38
MÁXIMA POTENCIA KW	DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7			DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7		DF8A: 5.9 DF9.9A: 7.3		DF4: 2.9 DF5: 3.7 DF6: 4.4		1.8
RANGO MÁXIMO DE FUNCIONAMIENTO RPM	DF9.9B: 4,700-5,700 DF15A: 5,000-6,000 DF20A: 5,300-6,300			DF9.9B: 4,700-5,700 DF15A: 5,000-6,000 DF20A: 5,300-6,300		DF8A: 4,700-5,700 DF9.9A: 5,200-6,200		DF4: 4,000-5,000 DF5: 4,500-5,500 DF6: 4,750-5,750		5,250-5,750
MANDO	Remoto	Popero	Remoto	Popero	Remoto	Popero	Popero	Popero	Popero	Popero
ESTRANGULADOR	-			-		Eléctrico	Manual	Manual	Manual	Manual
CAPACIDAD DEL CÁRTER LIT.	1.0			1.0		0.8		0.7		0.38
DEPÓSITO DE GASOLINA LIT.	12							Integral 1.0		
SISTEMA DE ENCENDIDO	Digital CDI									
ALTERNADOR	12V 12A			12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-		
TIPO DE MONTAJE	Cizalla							Palomillas		
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Tilt		Manual Trim and Tilt							
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.08:1							1.92:1	2.15:1	
CAJA DE CAMBIOS	F-N-R							F-N		
ESCAPE	A través del eje de la hélice							Encima Hélice		
PASO DE HÉLICE (PITCH)	7"-12"			7"-11"		6"-7"		5.3/8"		

\*Todas las hélices son de 3 palas. Por favor, para más detalles, consulte al concesionario oficial de la zona.

\*1: Peso Neto: Incluyendo cable de batería, no incluye hélice ni aceite del motor, \*2: DF20AT/DF9.9BT sólo, \*3: DF9.9BT sólo, \*4: DF9.9BTH sólo, \*5: DF9.9AR sólo, \*6: DF8AE sólo

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO ELECTRÓNICO]

GRANDES POTENCIAS V6 & 4 EN LÍNEA [MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO MEDIO [MANDO MECÁNICO]

ALTO RENDIMIENTO COMPACTO [MANDO MECÁNICO]

PORTÁTIL [MANDO MECÁNICO]

# RECAMBIOS & ACCESORIOS

## CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI Para Mando Electrónico

Nuestra mejor tecnología se encuentra en aquí, en el Control de Precisión de Suzuki. Es un sistema de control informático tecnológicamente avanzado que sustituye el control por cables presente en los sistemas convencionales con la conexión electrónica, que elimina cualquier tipo de fricción y resistencia. Mientras disfrutas de una aceleración y cambio de marchas suaves, el sistema informático está procesando y transmitiendo señales en tiempo real a los actuadores del motor que proporciona un control preciso y suave a la vez de cambios firmes.

El Control de Precisión Suzuki también se caracteriza por tener asociados sistemas que ayudan a cuidar del motor y evitar daños que se le puedan provocar.



**MANDO DE CONSOLA PARA MONTAJE INDIVIDUAL**

Nuestro sofisticado sistema de control electrónico elimina la fricción y resistencia de los cables de control mecánico. Esto permite suaves y nítidos controles precisos, cambios inmediatos, sobre todo a bajas vueltas mientras se maniobra. El sistema se puede configurar con montajes individuales, dobles, triples o cuádruples, y para doble estación.

### Principales características CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI

- El Control de Precisión Suzuki ofrece una navegación suave y unos cambios precisos.
- Transiciones de potencia suaves cuando se requieren.
- Combinado con Sistema de Ahorro de Combustible (Lean Burn) aporta una destacable reducción del consumo a lo largo de todo el rango de velocidades.



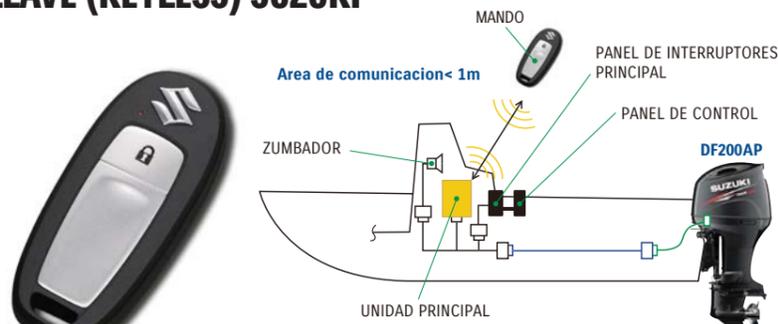
**MANDO DE CONSOLA PARA MONTAJES DOBLES, TRIPLES Y CUÁDRUPLES**



**MANDO EMPOTRADO PARA MONTAJE INDIVIDUAL**

## SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS) SUZUKI\*

El Sistema de Arranque Keyless de Suzuki utiliza la proximidad de un mando que transmite un código de acceso al sistema de arranque del motor. Mientras permaneces a menos de un metro de la consola con el mando, conecta el hombre al agua, enciende el interruptor principal y por último arranca el motor con sólo apretar un botón. La llave permanece segura en tu bolsillo reduciéndose el riesgo de pérdida, y mantienes el sistema simple y sin preocupaciones. También supone un excelente sistema antirrobo ya que sin el correcto código de acceso el fueraborda no puede arrancar. Y el mando flota por lo que se puede recuperar si cae por la borda.



Descubre más accediendo a nuestro vídeos

\* La disponibilidad puede variar por áreas. Por favor, para más información contacte con una Concesionario Oficial o directamente con Movilmotors (Importador Oficial Suzuki Marine para España)

## RELOJ MULTIFUNCIÓN

El primero en color de su clase, el Reloj Multifunción Suzuki ofrece toda la información del rendimiento que necesitas en un reloj de fácil lectura. El reloj permite visualizar tanto el formato digital como el analógico, e incorpora modo diurno y nocturno. Los elementos individuales pueden agrandarse haciendo aún más sencillo su uso, funcionalidad y fiabilidad.



**MODO DÍA**

**MODO NOCHE**

### ESPECIFICACIONES

- Pantalla en color de 3,5
- Tamaño: 105mm(W)x105mm(H)x16mm(D)
- Visualización del diagnóstico
- Fácil instalación y configuración, diámetro 85 y gran rosca de resina
- Incluye cubierta de protección
- Salida NMEA2000
- Válido para modelos: DF9.9B - DF300AP
- \* Sensor de velocidad o módulo GPS necesario para visualizar la velocidad
- Caudal de combustible (l/h, gph) (instantáneo)
- Millaje (km/l, mpg) (instantáneo y media)
- Tiempo de viaje (h), distancia de viaje (km, m, NM)
- Horas de motor, Voltaje, Temperatura del agua y más...

### MODO TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO ANALÓGICO



### MODO TACÓMETRO



## Herramienta de Servicio completamente nueva SISTEMA DE DIAGNÓSTICO MÓVIL DE SUZUKI

### Simple y sencilla

Lea el código QR que contiene la información del motor y envíela por e-mail. Es una herramienta de Servicio que cualquiera puede usar.

### Cómo usarla

1. Haga aparecer en el reloj multifunción el código QR en el que se ha convertido la información del motor.
2. Lea el código QR con la aplicación SISTEMA DE DIAGNÓSTICO MÓVIL DE SUZUKI.
3. Introduzca la información del barco y guárdela.
4. Envíe la información por e-mail.



### Disponible sin coste

Para permitir el acceso al máximo número de usuarios posible, los propietarios del nuevo reloj multifunción podrán usar la aplicación gratuitamente.

\* SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE no tiene coste. Para usarla, se requiere el uso de un smartphone con Android o iOS.

### Ventajas para los usuarios

- Esta app puede mostrar información como las horas de cruce a cada rpm y es útil para revisar los recorridos navegados.
- Al preguntar al concesionario por el mantenimiento del fueraborda, puede aportar fácilmente información Servicio Técnico.

### Ventajas para el concesionario y Servicio Técnico

- Pueden obtener la información del motor con mayor facilidad. Ya no es necesario quitar la capota y conectarlo al ordenador.
- Con cualquier fallo que pueda ocurrir en un fueraborda, los usuarios pueden enviar la información y así obtener información precisa antes de llevar físicamente el motor.

## KITS DE MANTENIMIENTO

Ofrecemos kits de mantenimiento para un abanico de fuerabordas Suzuki. Cada kit contiene todos los recambios originales de Suzuki requeridos para la revisión de los fuerabordas Suzuki de acuerdo con el calendario de mantenimiento periódico detallado en el manual del propietario.\*

\*Incluye los recambios que deben ser cambiados en los talleres oficiales.





# Experiencia nacida en la Tierra. Pasión ligada a la Luna.

SUZUKI patrocina el reto HAKUTO hacia la Luna en 2017



## SUZUKI patrocina el reto el Diseño del Explorador Lunar

HAKUTO, el único equipo japonés compitiendo en el Google Lunar XPRIZE, reveló el diseño de su modelo de vuelo explorador en la conferencia de prensa en Tokyo el 29 de Agosto de 2016. Con un premio de 20 millones de dólares Americanos entregado al ganador, Google Lunar XPRIZE es una competición internacional de robótica lunar que reta a equipos del sector privado a desarrollar métodos de exploración lunar low-cost.

“El concepto desarrollado del primer Vitara, un SUV presentado en 1988, fue un vehículo lunar”, según informó a los invitados a la conferencia de prensa Kinji Saito, Director General de Operaciones Mundiales del Automóvil. “Por supuesto no fue realmente destinado a rodar por la luna, pero la idea era construir un SUV con tracción a las cuatro ruedas que se enfrentase a lo desconocido pero manteniendo una cabina confortable.”

Añadió, “Este concepto de desarrollo está todavía vivo, y se ha incorporado en nuevos modelos atractivos como el Ignis. Patrocinando al equipo HAKUTO se dio un paso de gigante para hacer realidad nuestra idea original, primeramente presentada hace 30 años. Esperamos que nuestra cooperación nos lleve a cultivar las tecnologías del futuro.”

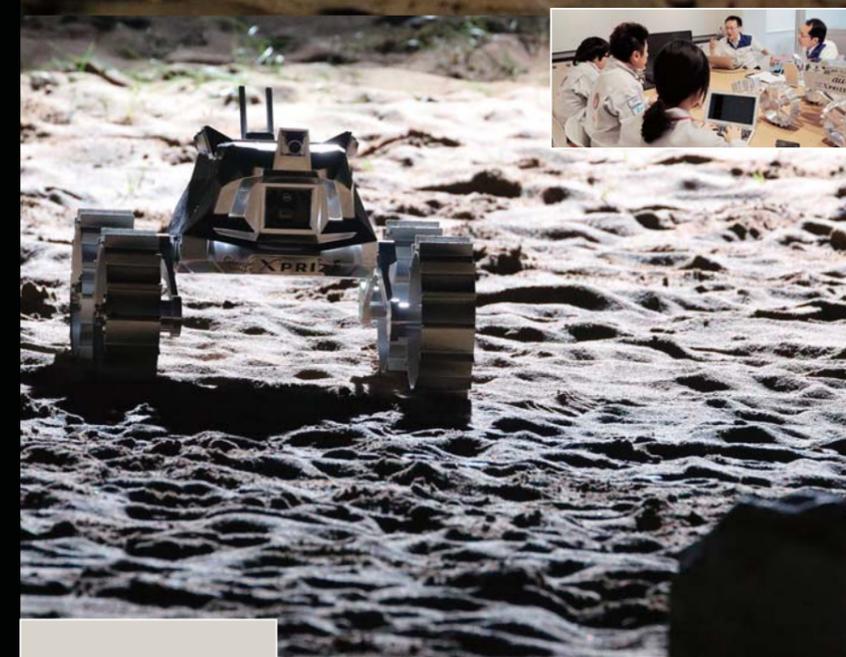
## HAKUTO acuerda compartir el Lanzamiento con TeamIndus

El 20 de diciembre de 2016, el equipo HAKUTO anunció que se había firmado un acuerdo con TeamIndus ubicado en la India para llevar el explorador a la luna. TeamIndus, que también está compitiendo por el premio ofrecido por Google, está liderado por una alianza de empresas ubicadas en Bangalore, Axiom Research Labs. El lanzamiento está programado para el 28 de diciembre de 2017 desde el Centro Espacial de Satish Dhawan, en Sriharikota, India.

TeamIndus está actualmente desarrollando una módulo de aterrizaje y un explorador para la competición. TeamIndus ya ha demostrado su capacitación técnica cuando fueron galardonados con el Landing Milestone Prize from de Google Lunar XPRIZE en enero de 2015.

Suzuki desde hace tiempo ha tenido una gran participación en el mercado de automóviles en la India, y tanto la marca como la tecnología desus vehículos está bien considerada por el público hindú. Esta última colaboración profundizará aún más la fuerte relación entre Suzuki y la India

Para más detalles de Suzuki y las actividades del equipo HAKUTO's, por favor, visite:  
URL:<http://www.globalsuzuki.com/hakuto/>



# LA HISTORIA DE SUZUKI Y EL ESPÍRITU “YARAMAIKA”

## DONDE EMPEZÓ TODO

La Región de Enshu y el Espíritu “Yaramaika”

### Enshu

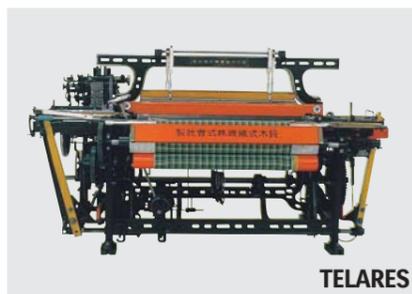
El centro de Japón y donde el orgullo artesano del país creció hasta convertirse en alguno de los más reconocidos fabricantes del mundo.

Situada en el medio de dos importantes ciudades, Tokyo y Osaka, y en un entorno natural rico y privilegiado, la ubicación y el entorno aportan múltiples ventajas.

Y juntamente con la gente, cultura y una encrucijada de caminos hacia distintas regiones, la gente de Enshu estuvo permanentemente en contacto con las tecnologías del Este. Esto disparó su curiosidad y así, el espíritu “Yaramaika” que ha permitido el nacimiento de tantas innovaciones y tecnologías. Este es el espíritu pionero desafiante de la gente en Enshu que ha conformado múltiples innovaciones y tecnologías diseminadas a lo largo de Japón y del mundo.

## CÓMO LOGRAMOS SER

### 1920



TELARES

Suzuki empezó como empresa en 1920 como Suzuki Loom Manufacturing, una pequeña empresa de telares con la misión de atender las necesidades de sus clientes. El fundador Michio Suzuki, realizó invenciones destinadas a mejorar la vida de sus clientes haciéndola más cómoda. Se focalizó en aportar soluciones que mejorasen el trabajo a la mayoría de clientes, incluso creó un telar que automatizó algunas tareas para hacer el trabajo más fácil, siempre de forma simple y económica.

### 1952



POWER FREE

Shunzo Suzuki, el segundo presidente, extendió este espíritu a una idea de crear un vehículo de transporte que pudiera superar los fuertes y secos vientos de la región de Enshu. Así es como nació el primer vehículo Suzuki, la bicicleta motorizada “Power Free”

### 1955



SUZULIGHT

Aunque Suzuki empezó a desarrollar automóviles desde 1930, no llegó tomar forma hasta los 1950 debido a la Segunda Guerra Mundial. Finalmente, en 1955, dos años después de reabrir su proyecto de desarrollo de automóviles, se lanzó el “Suzulight”, el primer vehículo, tanto para Suzuki como para Japón, producido en serie, de cuatro ruedas del segmento mini.

### 1965



D55

Esto no fue todo para Shunzo Suzuki y el espíritu “Yaramaika” de la empresa. Cuando el cultivo de algas marinas era un negocio floreciente en el Lago Hamana a principios de los 1960s, Suzuki vio una oportunidad de negocio en desarrollar una máquina para recolectar las algas. Pero en el desarrollo, los ingenieros se dieron cuenta que la necesidad no estaba en la recolección del alga, sino en un motor fueraborda que propulsase los barcos utilizados en la recolección de algas. En 1965, se dio forma al primer motor fueraborda Suzuki, el D55, un dos tiempos de 4,0kW (5,5PS). Este es el origen de nuestra actual gama de fueraborda de cuatro tiempos, desde el pequeño y compacto DF2,5 hasta el gran y potente DF350A.

### 2020 Se conmemora el Centenario de la larga historia de Suzuki.

Con la enriquecida historia de casi 100 años, y con la experiencia y conocimiento en el desarrollo de motores para automóviles, motocicletas y fuerabordas, Suzuki ha llegado a aportar tecnologías y servicios sin precedentes en el sector náutico. Y con el espíritu “Yaramaika”, Suzuki ha crecido para crear innovación y satisfacción a los clientes a lo largo de todo el mundo.



DF350A



GSX-R1000R



IGNIS